**Scheda tecnica Origin-e**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Modello** |
| Nome | Origin-e |
| Velocità max | 120 km/h |
| Accelerazione (0-100 km/h) | < 3,0 s |
| Potenza max | 4x37 kW |
|  | **Dimensioni** |
| Massa | 200 kg |
| Ripartizione | 50% ant - 50% post |
| Passo | 1535 mm |
| Carreggiata anteriore | 1180 mm |
| Carreggiata posteriore | 1140 mm |
|  | **Sospensioni e gomme** |
| Sospensioni | Sistema a doppi triangoli, push-rod e sistema anti rollio |
| Pneumatici | Hoosier 18”x7,5” |
| Ruote | OZ Racing Magnesium 7”x10” |
| Sterzo | Pignone con cremagliera |
| Freni | Impianto a doppio circuito con pinze ap-racing modificate – dischi flottanti |
|  | **Telaio** |
| Telaio | Monoscocca integrale in fibra di carbonio |
| Nucleo | Alveolare in alluminio |
| Peso | 23 kg |
| Rigidezza torsionale | 5700 Nm/deg |
|  | **Powertrain** |
| Motore | 4 motori sincroni a magneti permanenti |
| Trasmissione | Fissa, tramite riduttore epicicloidale 7:1 |
| Differenziale | Software |
| Alimentazione | Batteria di celle LiCo02, 525 V, 6.75 kWh |
| Raffreddamento | Circuito ad olio diatermico con doppio radiatore |
| Trasmissione finale | Riduttore epicicloidale 7:1 |
| Acquisizione dati | Self-developed |
|  | **Elettronica** |
| Centralina | Autosviluppata basata su Texas Instruments 5x200 MHZ FPU |
| Instruments | 5x200 MHz FPU |
| Inverter | Autosviluppati, SVPMW, 45 kw, 600 V |
| Battery Management System | Sviluppato dal Team, su misura per l’accumulatore |
| Sistema di controllo | Autosviluppato: controllo di trazione, torque vectoring, frenata rigenerativa |
| Data Logging | RaceUP VSM 2.0 Data logger, 200 Hz, Software di acquisizione e analisi autosviluppato |
| Comunicazione | CAN bus, Telematica autosviluppata su ponte bidirezionale CAN to WiFi |